

WEDSTRIJD REGLEMENT DUTCH FLAT TRACK 2022

Training

- Voor elke race moet er een minimumperiode van 2 ronden zijn om op het eigenlijke parcours te oefenen. Dit kan worden bereikt door een oefensessie voor de races. Als zo'n sessie niet mogelijk is, zullen er 2 ronden worden geoefend voor de eerste heat race.
- De renners zullen beginnen met trainen onder de instructies van de startofficials en moeten het circuit betreden vanaf het aangewezen gebied.
- De duur van de training begint vanaf het moment dat de eerste rijder het circuit betreedt.
- Het zwaaien van de geblokte vlag geeft het einde van de training aan.

Raceduur

- Een heat race duurt 6 ronden.
- Een Pro-finale duurt 10 tot 15 ronden, afhankelijk van de beschikbare tijd.
- Alle andere finales duren 8 ronden.

Startposities

- Startposities voor heat races worden willekeurig toegewezen, zodat elke rijder één keer start op de voorste, middelste en laatste rij.
- Startposities voor finales zijn gebaseerd op de resultaten van de heat races.

Berekening van punten

Eerste positie: 15 punten

Tweede positie: 12 punten

Derde positie: 10 punten

Vierde positie: 9 punten

Enz.

Methode van starten

De volgende methoden voor het starten van een race kunnen worden gebruikt:

- Het hijsen van de nationale vlag.
- Startlicht.

Rijden in de paddock

Het rijden met machines in de paddock is ten strengste verboden. Machines moeten worden geduwd met de motor uit. Het rijden op machines in een langzaam tempo kan worden toegestaan als er speciale rijstroken worden gebruikt die zijn beschermd tegen het publiek. Machines moeten worden geduwd bij het verlaten van elk punt op deze rijstroken. In uitzonderlijke omstandigheden, als het risico wordt beoordeeld door de wedstrijdleader, kan het rijders worden toegestaan om op hun machines te rijden, maar mogen ze de eerste versnelling niet overschrijden en moeten ze altijd een helm dragen. In geen geval mag de machine worden bestuurd door iemand anders dan de deelnemer of de passagiers die worden vervoerd.

Toegang tot de baan

Er zijn geen personen, anders dan aangewezen officials, op de baan toegestaan terwijl er machines in werking zijn.

Vlag- en lichtsignalen

De volgende signalen worden gebruikt:

Signaal	Betekenis
Rood	Alle rijders moeten stoppen. Rijders mogen geen rode vlag passeren, tenzij ze daartoe geautoriseerd of geïnstrueerd zijn en dan in een langzaam tempo doorgaan
Zwart - met het nummer van de rijder duidelijk weergegeven op een bord	De betreffende rijder moet direct stoppen met racen en de baan verlaten
Geel	Gevaar, rijd uiterst voorzichtig, niet inhalen
Groen	Parcours vrij / Rijders onder bevel van wedstrijdleader
Geel met zwart kruis	Laatste ronde. / (ofwel) een bord met twee en dan één ronde, duidelijk gemarkeerd
Zwart/wit geblokt	Finish

Alleen bevoegde functionarissen mogen deze vlaggen gebruiken. Elke rijder die wordt geoordeeld dat hij oneerlijk voordeel heeft getrokken terwijl een gele vlag werd getoond, of een ander vlagsignaal negeerde, kan dienovereenkomstig worden gediskwalificeerd of bestraft door de wedstrijdleader. Alle onderstaande vlaggen moeten een afmeting hebben van ongeveer 750 mm x 600 mm.

Startvertragingen en inbreuken

- De rijders worden geacht onder startbevel te staan wanneer alle rijders naar de startlijn worden geroepen, wat wordt aangegeven door het hijsen van een groene vlag.
- Er worden geen personen meer toegelaten in het startgebied zodra de rijders de opdracht hebben gekregen bij de startlijn, behalve de rijders en bevoegde officials.
- Zodra de rijders het bevel van de starter hebben gekregen, mag de startprocedure niet beginnen voordat het circuit vrij is, wat wordt aangegeven door het neerlaten van de groene vlag.
- Elke rijder die niet klaar is om te starten binnen twee minuten nadat hij onder startorders is gekomen, wordt uitgesloten.
- Elke rijder die een valse start maakt, wordt op de straflijn geplaatst.

Valse starten

- Alle valse starts worden aangegeven door het zwaaien van een rode vlag. Alle rijders moeten terug naar het startgebied en wachten op aankondigingen over de herstart.
- Elke rijder die door de wedstrijdleader of de startlijnrechter geacht wordt een valse start te hebben veroorzaakt, wordt op de straflijn geplaatst.

Een race stoppen

- Als een race voor 2 ronden wordt stopgezet, wordt de race opnieuw gereden als de omstandigheden en de tijd het toelaten.
- Na deze afstand wordt de race hervat en wordt over de resterende afstand gereden. De rijders herstarten in een verspringende lijn vanaf de binnenkant van het circuit, in de volgorde waarin de rijders voor het laatst de finishlijn zijn gepasseerd voorafgaand aan de onderbreking.
- Als er minder dan 2 ronden over zijn, wordt het raceresultaat bekend gemaakt over de laatste volledige ronde.
- Elke rijder die de oorzaak is van een onderbreking, kan worden gediskwalificeerd voor alle resultaten en mag niet deelnemen aan een herstart of mag 25 meter achter de opstelling starten, tenzij hun acties in het belang van de veiligheid waren.
- Alleen rijders die deelnemen op het moment dat de rode vlag wordt getoond, mogen opnieuw starten.

Finish van de race

- De geblokte vlag zal worden weergegeven als de winnaar de finishlijn overschrijdt en zal blijven wapperen totdat de laatste rijders de ronde hebben voltooid.
- Geen enkele rijder mag een nieuwe ronde starten nadat de geblokte vlag is getoond.
- De rijders die de finishlijn overschrijden, worden gemarkeerd, hun positie wordt bepaald door het aantal ronden dat elk heeft afgelegd. De rijders die een gelijkwaardig aantal ronden afleggen, worden bepaald door de volgorde waarin ze finishen.

Race resultaten

Als er een gelijkspel optreedt bij het optellen van de heat resultaten, zal de hoogste positie in de laatste heat de uiteindelijke volgorde bepalen.

Hulp van buitenaf

- Indien een rijder tijdens een wedstrijd hulp van buitenaf krijgt, anders dan die welke door de organisatoren is voorzien voor het verwijderen van zichzelf of zijn machine van het parcours in het belang van de veiligheid, kan die rijder worden gediskwalificeerd of bestraft.
- Rijders die signalen ontvangen van met hen verbonden personen in verboden gebieden kunnen worden gediskwalificeerd of bestraft.

Fout, oneerlijk en gevaarlijk rijden

De wedstrijdleader kan elke rijder diskwalificeren die, naar zijn mening, zich schuldig maakt aan oneerlijk, fout of gevaarlijk rijden.

Rijgedrag

- Als beide wielen van een rijder de binnenrand van het circuit kruisen tijdens het racen, worden ze gediskwalificeerd voor het raceresultaat, tenzij het naar de mening van de wedstrijdleader was om een andere rijder te ontwijken.
- Als een rijder de grenzen van het parcours verlaat, tenzij om veiligheidsredenen, kan hij worden gediskwalificeerd of bestraft door de wedstrijdleader.

Instructies voor rijders

Alle evenementreglementen en instructies die voor een evenement worden uitgegeven, hebben dezelfde kracht als dit reglement, maar mogen er op geen enkele manier mee in tegenspraak zijn.

Gedrag

Rijders, ouders of medewerkers die de instructies van de officials van het evenement niet opvolgen of die geacht worden het efficiënte verloop van het evenement ongerechtvaardigd of kwaadwillig in gevaar te hebben gebracht door zich niet te houden aan de reglementen, het evenementreglement of de protestprocedure, kunnen worden gediskwalificeerd van het evenement.

Ouderlijke verantwoordelijkheid

Het is de verantwoordelijkheid van een ouder of voogd om ervoor te zorgen dat kinderen binnen de grenzen van het evenemententerrein blijven en alle instructies van de organisator opvolgen.

Verklaring

Het is een voorwaarde voor het accepteren van deelname dat de organisatoren niet verantwoordelijk zijn voor enige schade aan een motorfiets of zijn accessoires, hetzij door brand, ongeval of andere oorzaken, noch voor de diefstal van een motorfiets of zijn accessoires voor, tijdens en na het evenement.

Naleving van voorschriften

Elke renner erkent dat hij/zij gebonden is aan de reglementen samen met alle wedstrijdreglementen of voorwaarden en definitieve instructies die zijn uitgegeven, waaraan hij/zij zich verbindt zich te onderwerpen en bovendien afstand doet van elk recht om beroep doen op een arbitrage of tribunaal waarin niet is voorzien.