

## **TECHNISCHE REGLEMENT 2022**

### **REMMEN**

1. Motorfietsen moeten zijn uitgerust met een effectieve achterwielrem.
2. Remmen op de voorwielen zijn verboden en alle onderdelen moeten worden verwijderd, behalve de remschijf.

### **BANDEN EN WIELEN**

1. Voor Newbie en Vintage klassen zijn noppen niet toegestaan. Andere type banden, zoals Flat Track/Speedway/Trial van 14 tot 19 inch zijn toegestaan.
2. Voor de Sunday Cup-klasse zijn noppen niet toegestaan. Alleen 14 inch Flat Track-banden zijn toegestaan. Voor de Supermoto klasse zijn alleen 17 inch Supermoto regenbanden toegestaan.
3. Voor alle andere klassen zijn Supermoto-regenbanden of Flat Track-banden van 17 tot 19 inch met een profiel van niet hoger dan 8 mm toegestaan.
4. Het snijden van banden is toegestaan met de volgende beperkingen:
  - i. Blokken moeten rechte zijden hebben.
  - ii. De ruimte tussen de blokken mag niet groter zijn dan 50% van de blokbreedte.
5. Alle motorfietswielen met zes of minder spaken, gelast of gegoten, moeten zodanig worden beschermd dat er geen voorwerpen tussen de velg en de naaf kunnen komen.

### **KLASSEN**

#### Sunday Cup

- Geen voorrem toegestaan
- Sunday Motors 150 cc & 190 cc

#### Newbie

- Geen voorrem toegestaan
- Alle banden met noppen niet hoger dan 8 mm zijn toegestaan
- Deze klasse is voor rijders die nieuw zijn in deze sport
- Het is niet mogelijk om zowel de Newbie- als de Rookie-klasse te rijden
- 2-takt -125cc tot 500cc, 4-takt - 125cc tot onbeperkt

#### Rookie

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Deze klasse is de voorloper van de Amateur klasse

#### Amateur

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Deze klasse is de voorloper van de Pro klasse

- Het is niet mogelijk om zowel de Amateur- als de Pro-klasse te rijden
- 2-takt -125cc tot 500cc, 4-takt - 125cc tot onbeperkt

### Pro

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Deze klasse is voor rijders met voldoende wedstrijdervaring in Flat Track
- Meestal gereden op 450cc MX-fietsen die specifiek zijn afgesteld en getuned
- 2-takt –125cc tot onbeperkt, 4-takt – 125cc tot onbeperkt

### Thunderbike

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Alle framers, subframers en aangepaste DTX-fietsen met de traditionele Flat Track-look zijn toegestaan.
- 2-takt, meercilindermachines - 125 cc tot onbeperkt
- Twin Parallel, viertakt machines - 250cc tot onbeperkt
- Singles, viertakt - 125cc tot onbeperkt
- V-twins en viertaktmotoren met meerdere cilinders - 250cc tot onbeperkt

### Hooligan

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Voor twins na 1980 en vanaf 650cc met standaard hoofdframe (subframe kan worden aangepast)

### Vintage

- Geen voorrem toegestaan
- 17 inch Supermoto regenbanden, 18 en 19 inch Flat Track-banden zijn toegestaan
- Wat we hier zoeken zijn oude Triumph's, BSA's, Astro Bultaco's, XR's, WR's, WLA's etc. meestal van voor 1975. Als je niet zeker weet of je motor het in zich heeft om in de Vintage klasse te racen, stuur ons dan een e-mail inclusief een foto.

### Supermoto

- Geen voorrem toegestaan
- Alleen 17 inch Supermoto regenbanden zijn toegestaan
- 2-takt –125cc tot onbeperkt, 4-takt – 125cc tot onbeperkt

## **KOPPELING EN REMHENDELS**

1. De koppelings- en remhendels moeten een kogeleinde hebben en de diameter van de kogel moet minimaal 12,5 mm zijn.
2. Deze kogeluiteinden moeten permanent zijn bevestigd om een integraal onderdeel van de hefboom te vormen.

## **VORKEN**

De voorvorken mogen niet meer dan 8 cm boven de bovenste bevestigingspunten uitsteken.

## **VOETSTEUNEN EN STUUR**

1. Voetsteunen moeten in hun oorspronkelijke positie op het frame worden gemonteerd of niet lager dan de onderkant van het frame of de motor.
2. De uiteinden van de voetsteunen moeten afgerond zijn met een straal van minimaal 12,5 mm.
3. Voetsteunen moeten opklapbaar zijn.
4. De uiteinden van het stuur op alle motorfietsen moeten afgerond of anderszins beschermd zijn.

## **GASHENDEL**

Alle machines moeten zijn uitgerust met een zelfsluitende gashendel.

## **UITLAATPIJPEN**

Het uiteinde van de uitlaatpijp(en) mag niet buiten de buitenomtrek van de achterbanden of het frame uitsteken.

## **DODEMANSKNOP**

Alle machines (behalve van de hooligan-klasse) zijn uitgerust met een ontstekingsuitschakelsysteem (dodemansknop) dat moet worden bediend met een niet-elastisch touw of koord (draad van de telefoon is niet toegestaan). De draad mag maximaal 500 mm zijn. Elk deel dat onder spanning blijft, moet worden afgedekt om onbedoeld contact met een onderdeel van de motorfiets te voorkomen.

## **KETTINGBESCHERMERS**

1. Op alle machines moeten de originele beschermingen van de primaire aandrijving van de fabrikant of onderdelen van een soortgelijk ontwerp op hun plaats blijven. Als er oorspronkelijk geen beschermkap was gemonteerd, moet het raakvlak tussen het voortandwiel en het raakvlak met de ketting worden afgedekt.
2. Een haaienvin-stijl beschermer moet worden aangebracht om het achtertandwiel te beschermen en moet het punt bedekken waar het onderste gedeelte van de ketting in verbinding staat met het achtertandwiel.

## **NUMMERBORDEN**

1. Nummerplaten aan de voorzijde dienen minimaal 20 cm x 20 cm te zijn.
2. Alle nummerplaten moeten zo zijn aangebracht dat het nummer vanaf een afstand van 20 meter leesbaar is. We adviseren één van de volgende kleurenschema's:
  - A. Witte platen, zwarte cijfers
  - B. Zwarte platen, witte cijfers
  - C. Gele platen, zwarte cijfers
3. In plaats van zijnummerplaten is het toegestaan om het nummer op de achterkant van de beschermende kleding of motorleer te dragen. Dit nummer moet zo zijn dat het vanaf een afstand van 20 meter leesbaar is.

## **ZIJSTANDAARD**

De zijstandaard moet gedemonteerd worden, als de standaard niet gedemonteerd kan worden moet het goed vastgebonden worden.

## **TECHNISCHE KEURING**

1. Elke motor wordt gecontroleerd op veiligheid en naleving van de technische voorschriften.
2. Technische keuring wordt uitgevoerd door de chef technische keuring onder toezicht van de wedstrijdleader. De wedstrijdleader beslist in geval van discussie.
3. Motoren dienen te allen tijde te voldoen aan de technische voorschriften. Als een motor niet voldoet, wordt er een waarschuwing gegeven. Als de motor na één waarschuwing niet is aangepast om te voldoen aan de technische voorschriften, kan de wedstrijdleader een rijder diskwalificeren of straffen.
4. De wedstrijdleader kan een rijder van een machine die het maximaal toegestane geluidsniveau van de baan overschrijdt of die naar de mening van de wedstrijdleader als te luidruchtig wordt beschouwd, diskwalificeren of straffen.
5. Willekeurige controles kunnen worden uitgevoerd op het geluidsniveau van elke machine die deelneemt aan een evenement, naast routinematige technische controles, op verzoek van de wedstrijdleader.

## KLEDING

1. Alle deelnemers moeten een integraalhelm of een motorcrosshelm met veiligheidsbril dragen. Helmen moeten een van de volgende kenmerken hebben:

### ECE 22-05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

Below the letter E, the approval number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).

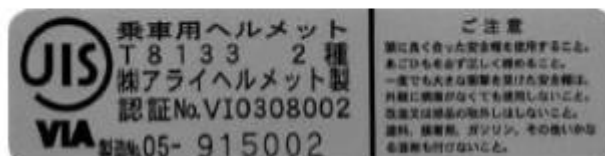


### JIS (JAPAN)

(Label affixed inside the helmet)

JIS T 8133: 2007 (geldig tot en met 31-12-2019)

JIS T 8133: 2015



## SNELL (USA)

(Label affixed inside the helmet).

SNELL M2010 (geldig tot en met 31-12-2019)

SNELL M2015



2. Deelnemers wordt geadviseerd geen hand-, gezichts- of lichaamssieraden/piercings te dragen die bij een ongeval gevaarlijk kunnen zijn.
3. Een veiligheidsbril of vizier van een niet-splinterbaar type moet gedragen worden bij het begin van elke race of training. Brillen moeten, indien gedragen, niet splinterbaar zijn.
4. Het wordt aangeraden dat alle rijders een lichaamsgordel/nierbeschermer dragen en beschermende harnessen dragen die ten minste de borst en schouders beschermen.
5. In alle races en trainingen zal elke rijder volledige beschermende kleding dragen die is geproduceerd voor motorcrossraces of motorleer, knielaarzen en handschoenen. Het is aan te raden dat motorcrossshirts bescherming bieden tegen slijtage aan lichaam en armen en dat motorcrossjeans gewatteerd zijn bij de heupen en knieën.