

WEDSTRIJD REGLEMENT DUTCH FLAT TRACK 2025

Startgerechtigde leeftijden

Jeugd	8 jaar (tot maximaal 14 jaar)
Sunday Cup 147/187	8 jaar
Newbie klasse	8 jaar
Rookie klasse	11 jaar
Royal Enfield Cup	13 jaar
Ladies Cup	13 jaar
Overige Klassen	15 jaar

Training

- Voor elke race moet er een minimumperiode van 2 ronden zijn om op het eigenlijke parcours te oefenen. Dit kan worden bereikt door een oefensessie voor de races. Als zo'n sessie niet mogelijk is, zullen er 2 ronden worden geoefend voor de eerste heat race.
- De renners zullen beginnen met trainen onder de instructies van de startofficials en moeten het circuit betreden vanaf het aangewezen gebied.
- De duur van de training begint vanaf het moment dat de eerste rijder het circuit betreedt.
- Het zwaaien van de zwart-wit geblokte vlag geeft het einde van de training aan.

Raceduur

- Een heat race en de LCQ duurt minimaal 6 ronden.
- Een Pro-finale duurt in principe 12 tot 15 ronden, afhankelijk van de beschikbare tijd.
- Alle andere finales duren minimaal 8 ronden.

Startposities

- Startposities voor heat races worden willekeurig toegewezen, zodat elke rijder één keer start op de voorste, middelste en laatste rij.
- Startposities voor finales zijn gebaseerd op de resultaten van de heat races.

Berekening van punten

Eerste positie: 15 punten

Tweede positie: 12 punten

Derde positie: 10 punten

Vierde positie: 9 punten

Enz.

Opbouw van de racedag

Alle klassen, met uitzondering van Pro/intermediate, rijden 3 heats en een finale. Het klassement na 3 heats bepaald de volgorde waarin de rijders hun startplek mogen kiezen voor de finale. De uitslag in de finale is bepalend voor de puntentelling voor het eindklassement.

Pro/intermediate klasse

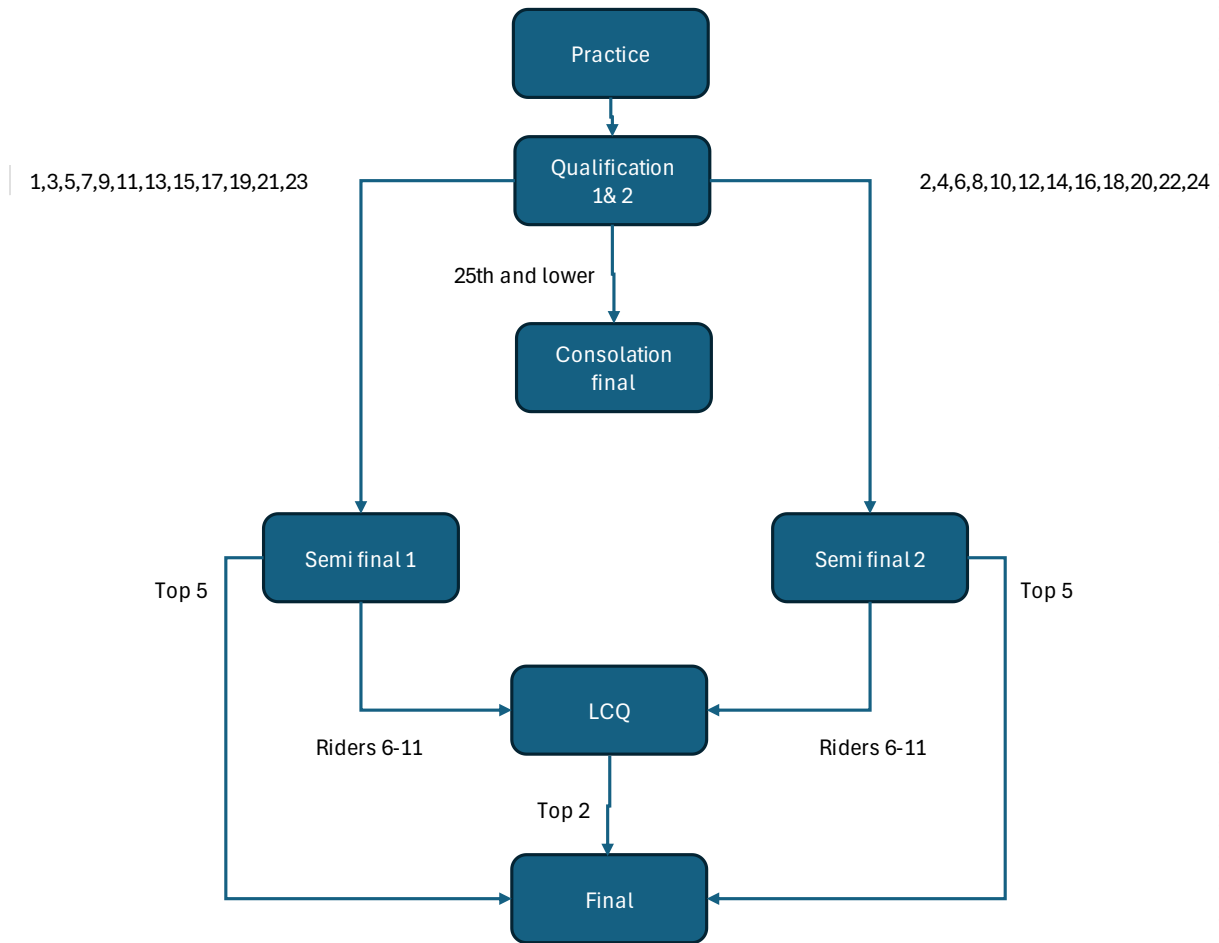
De Pro en Intermediate klasse rijden gezamenlijk. De wedstrijddag kent de volgende indeling:

- Training 6 ronden
- Kwalificatie 1: 6 ronden
- Kwalificatie 2: 6 ronden

De snelste tijden uit de kwalificatiesessies bepalen de startvolgorde voor de halve finales.

- Halve finale 1: 6 ronden (50% van de deelnemers, oneven startplekken uit kwalificatie, maximaal 12 rijders. De eerste 5 rijders gaan naar de finale.
- Halve finale 2: 6 ronden (50% van de deelnemers, even startplekken uit kwalificatie, maximaal 12 rijders. De eerste 5 rijders gaan naar de finale.
- Troostfinale voor de rijders die in de kwalificatie als 25^e en lager zijn geëindigd
- Last chance qualifier (LCQ): 6 ronden, voor rijders die als 6^e t/m 11^e zijn geëindigd in de halve finale. Rijders uit halve finale 1 starten op de oneven plekken, rijders uit halve finale 2 starten op de even plekken. Eerste 2 rijders gaan naar de finale.
- Finale: 12-15 ronden, 10 rijders uit halve finales en 2 rijders uit LCQ. Rijders uit halve finale 1 mogen als 1^e, 3^e, 5^e, etc. hun startplek kiezen. Rijders uit halve finale 2 mogen als 2^e, 4^e, 6^e, etc. hun startplek kiezen. De nummers 1 en 2 uit de LCQ mogen als 11^e en 12^e hun startplek kiezen.

De resultaten in de finale zijn bepalend voor het dagklassement. Voor de klassering van het eindklassement is de klasse waarvoor een rijder zich heeft ingeschreven leidend.



Methode van starten

De volgende methoden voor het starten van een race kunnen worden gebruikt:

- Gebruik van de nationale vlag.
- Startlicht.

Rijden in de paddock

Het rijden met machines in de paddock is ten strengste verboden. Machines moeten worden geduwd met de motor uit. Het rijden op machines in een langzaam tempo kan worden toegestaan als er speciale rijstroken worden gebruikt die zijn beschermd tegen het publiek. Machines moeten worden geduwd bij het verlaten van elk punt op deze rijstroken. In uitzonderlijke omstandigheden, als het risico wordt beoordeeld door de wedstrijdleider, kan het rijders worden toegestaan om op hun machines te rijden, maar mogen ze de eerste versnelling niet overschrijden en moeten ze altijd een helm dragen. In geen geval mag de machine worden bestuurd door iemand anders dan de deelnemer of de passagiers die worden vervoerd.

Toegang tot de baan

Er zijn geen personen, anders dan aangewezen officials, op de baan toegestaan terwijl er machines in werking zijn.

Milieumat

De motor moet in de paddock ten allen tijde op een milieumat staan.

Vlag- en lichtsignalen

De volgende signalen worden gebruikt:

Signaal	Betekenis
Rood	Alle rijders moeten stoppen. Rijders mogen geen rode vlag passeren, tenzij ze daartoe geautoriseerd of geïnstrueerd zijn en dan in een langzaam tempo doorgaan. De training of race is afgelopen of onderbroken. Rijders moeten hun hand opsteken en snelheid direct verminderen en indien mogelijk in rustig tempo doorrijden tot de uitgang van de baan of tot een door de official aangegeven plaats. Inhalen verboden.
Zwart - met het nummer van de rijder duidelijk weergegeven op een bord	De betreffende rijder moet direct stoppen met racen en de baan verlaten
Geel	Gevaar, rijd uiterst voorzichtig, niet inhalen
Groen	Parcours vrij / Rijders onder bevel van wedstrijdleader
Geel met zwart kruis	Laatste ronde. / (ofwel) een bord met twee en dan één ronde, duidelijk gemarkeerd
Zwart/wit geblokt	Finish

Alleen bevoegde functionarissen mogen deze vlaggen gebruiken. Elke rijder die wordt geoordeeld dat hij oneerlijk voordeel heeft getrokken terwijl een gele vlag werd getoond, of een ander vlagsignaal negeerde, kan dienovereenkomstig worden gediskwalificeerd of bestraft door de wedstrijdleader. Alle onderstaande vlaggen moeten een afmeting hebben van ongeveer 750 mm x 600 mm.

Startvertragingen en inbreuken

- De rijders worden geacht onder startbevel te staan wanneer alle rijders naar de startlijn worden geroepen, wat wordt aangegeven door het hijsen van een groene vlag.
- Er worden geen personen meer toegelaten in het startgebied zodra de rijders de opdracht hebben gekregen bij de startlijn, behalve de rijders en bevoegde officials.
- Zodra de rijders het bevel van de starter hebben gekregen, mag de startprocedure niet beginnen voordat het circuit vrij is, wat wordt aangegeven door het neerlaten van de groene vlag.
- Elke rijder die niet klaar is om te starten binnen twee minuten nadat hij onder startorders is gekomen, wordt uitgesloten.
- Elke rijder die een valse start maakt, wordt op de straflijn geplaatst.

Valse starten

- Alle valse starts worden aangegeven door het zwaaien van een rode vlag. Alle rijders moeten terug naar het startgebied en wachten op aankondigingen over de herstart.
- Elke rijder die door de wedstrijdleader of de startlijnrechter geacht wordt een valse start te hebben veroorzaakt, wordt op de straflijn geplaatst.

Een race stoppen

- Als een race voor 2 ronden wordt stopgezet, wordt de race opnieuw gereden als de omstandigheden en de tijd het toelaten.
- Na deze afstand wordt de race hervat en wordt over de resterende afstand gereden. De rijders herstarten in een verspringende lijn vanaf de buitenkant van het circuit, in de volgorde waarin de rijders voor het laatst de finishlijn zijn gepasseerd voorafgaand aan de onderbreking.
- Als er minder dan 2 ronden over zijn, wordt het raceresultaat bekend gemaakt over de laatste volledige ronde. De veroorzaker(s) van een rode vlag worden uit de uitslag geschrapt.
- Elke rijder die de oorzaak is van een rode vlag situatie, kan worden gediskwalificeerd voor de desbetreffende race. Hij/zij mag niet deelnemen aan een herstart of mag vanaf straflijn starten, tenzij hun acties in het belang van de veiligheid waren.
- Alleen rijders die deelnemen op het moment dat de rode vlag wordt getoond, mogen opnieuw starten.

Finish van de race

- De geblokte vlag zal worden weergegeven als de winnaar de finishlijn overschrijdt en zal gezwaaid blijven worden totdat de laatste rijders de ronde hebben voltooid.
- Geen enkele rijder mag een nieuwe ronde starten nadat de geblokte vlag is getoond.
- De rijders die de finishlijn overschrijden, worden geklasseerd, hun positie wordt bepaald door het aantal ronden dat de rijder heeft afgelegd. De rijders die een gelijkwaardig aantal ronden afleggen, worden bepaald door de volgorde waarin ze finishen.

Race resultaten

Als er een gelijkspel optreedt bij het optellen van de race resultaten, zal de hoogste positie in de laatste race de uiteindelijke volgorde bepalen.

Eindklassement

Als er een gelijkspel optreedt bij het optellen van de eindresultaten dan wordt op de volgende wijze de volgorde bepaald:

1. Hoogst behaalde positie in één van de races
2. Aantal deelnemers in de race waarin de hoogst behaalde positie is bereikt
3. De hoogste positie in de laatste race

Hulp van buitenaf

- Indien een rijder tijdens een wedstrijd hulp van buitenaf krijgt, anders dan aangewezen officials, kan die rijder worden gediskwalificeerd of bestraft.
- Rijders die signalen ontvangen van met hen verbonden personen in verboden gebieden kunnen worden gediskwalificeerd of bestraft.

Fout, onsportief en gevaarlijk rijden

De wedstrijdleader kan elke rijder diskwalificeren die, naar de mening van de wedstrijdleader, zich schuldig maakt aan onsportief, fout of gevaarlijk rijden.

Rijgedrag

- Als beide wielen van een rijder de binnenrand van het circuit kruisen tijdens het racen, worden ze gediskwalificeerd voor het raceresultaat, tenzij het naar de mening van de wedstrijdleader was om een andere rijder te ontwijken.
- Als een rijder de grenzen van het parcours verlaat, tenzij om veiligheidsredenen, kan hij worden gediskwalificeerd of bestraft door de wedstrijdleader.

Instructies voor rijders

Alle evenementreglementen en instructies die voor een evenement worden uitgegeven, hebben dezelfde kracht als dit reglement, maar mogen er op geen enkele manier mee in tegenspraak zijn.

Gedrag

Rijders, ouders of medewerkers die de instructies van de officials van het evenement niet opvolgen of die geacht worden het efficiënte verloop van het evenement ongerechtvaardigd of kwaadwillig in gevaar te hebben gebracht door zich niet te houden aan de reglementen, het evenementreglement of de protestprocedure, kunnen worden gediskwalificeerd van het evenement.

Ouderlijke verantwoordelijkheid

Het is de verantwoordelijkheid van een ouder of voogd om ervoor te zorgen dat kinderen binnen de grenzen van het evenemententerrein blijven en alle instructies van de organisator opvolgen.

Verklaring

Door deel te nemen aan een training of wedstrijd verklaart de rijder dat de organisatoren niet verantwoordelijk zijn voor enige schade aan een motorfiets of zijn accessoires, hetzij door brand, ongeval of andere oorzaken, noch voor de diefstal van een motorfiets of zijn accessoires voor, tijdens en na het evenement.

Alcohol, drugs en andere verdovende middelen

Voor of tijdens het deelnemen aan een training of wedstrijd is het nuttigen van alcohol, drugs of andere verdovende middelen ten strengste verboden. Overtreding van deze regel leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

Naleving van voorschriften

Elke rijder erkent dat hij/zij gebonden is aan de reglementen samen met alle wedstrijdreglementen of voorwaarden en definitieve instructies die zijn uitgegeven, waaraan hij/zij zich verbindt zich te onderwerpen en bovendien afstand doet van elk recht om beroep doen op een arbitrage of tribunaal waarin niet is voorzien.

Slotbepaling

Voor elke situatie waarin dit reglement niet voorziet is het oordeel aan de wedstrijdleader.